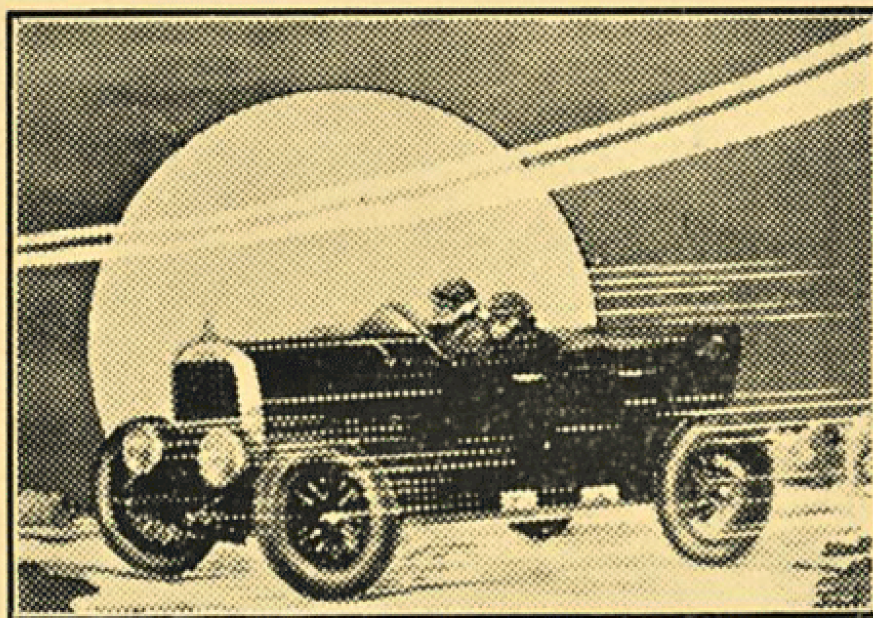
Cleveland Six



Med 129 km. i timmen

A.B. Victor Forselius, Åbo

Cleveland Six

är ett amerikanskt bilmärke, som sedan 1924 ådragit sig berättigad uppmärksamhet och genom sin modell 43 med alldeles nykonstruerad 6-cyl. 45 hkr. Mileage motor av dimensionerna $3^1/_8 \times 4^3/_4''$ visat sig ega de bästa egenskaper, så att densamma är en verklig kvalitetsbil, vilket bevisats vid tävlingar i vilka Cleveland slagit det ena rekordet efter det andra.

Fabriken, som är en av de ledande i 6-cyl. biler, är ensam innehavare av patentet för automatisk smörjning av chassiet, vilket har en oerhört stor betydelse, ty därigenom undvikes ej blott den besvärliga, ofta försummade smörjningen av chassiet såsom den hittills skett och gör det möjligt att smörjningen kan ske när som helst, även under gång, utan bidrager bland annat även till minskade reparationer och ökning av vagnens livslängd.

Smörjningen med det s.k. ett-tryck systemet sker helt enkelt genom tryck på en pedal 1 eller 2 gånger dagligen, varvid olja tillföres smörjställena i avpassade kvantiteter från en behållare, som påfylles 1 gång per månad.

Som ett kraftigt bevis för nyttan av självsmörjning och för vad de nya Cleveland Six vagnarna kunna uthärda samt att de äro ekonomiska, kraftiga och pålitliga, må framhållas de resultat, som ernåddes vid en nyligen föranstaltad ekonomisk tävlan på delvis dåliga vägar mellan Cleveland biler under 48 timmars oavbruten gång, som fullföljdes av samtliga 86 tävlande amatörer.

Det bästa resultatet ernåddes med 3,597 kilometer och en benzin-åtgång av 298 liter, under det att medeltalet för de 8 ledande vagnarna var 3,410 km. med en benzin-åtgång av 314 liter, således resp. 8,30 och 9,25 lit. per 100 kilometer eller ovanligt låga siffror

i förhållande till motorns 45 hkr. Medeltalet för alla 86 tävlande utgjorde 11 lit. per 100 kilometer.

Vid en annan provning tillryggalade Cleveland av vanlig modell 1,600 km. oavbrutet med en hastighet av 129 km. per timme.

En bil som presterar sådant måste ovillkorligen betecknas som förstklassig och kan rekommenderas.

En alldeles ny modell har nyligen av Cleveland fabriken utsläppts i handeln nämligen Cleveland Six N:o 31, som är en automobil representerande frånvaro av all onödig belastning — en kombination av europeisk durabilitet och amerikansk elegans och styrka. En enastående teknisk skapelse, vilken erbjudes allmänheten till ett pris som man hittills ej kunnat tänka sig för en kvalitetsbil.

Detta är i få ord fabrikens beskrivning av Cleveland Six nya modell 31, vilken liksom 43 är försedd med automatisk smörjning av chassiet samt 6-cyl. ytterst bränslebesparande c:a 35 hkr. motor $2\frac{7}{8} \times 4\frac{1}{4}$" med styrka och smidighet, billig i drift och underhåll. Gången är ytterst behaglig och utan ansträngning för den, som sitter vid ratten. Backar tagas med lätthet utan vexling. Sitsarne, beklädda med läder, äro mycket bekväma. Man förvånas över huru ljudlöst kopplingen sker.

Färgen är smakfullt grågrön, som förhöjes genom en upphöjd svart guldkantad rand. Karossiet har fina linier och är lämpligt lågt för våra finska landsvägar.

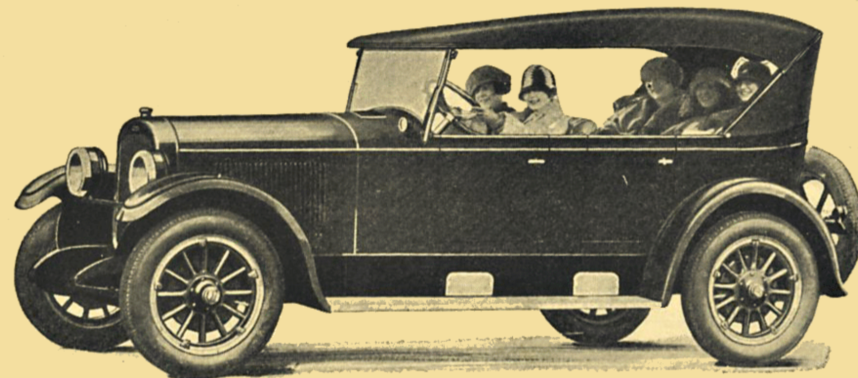
Vid val av bil är det fördelaktigast att ej fästa för stort avseende vid priset, ty erfarenheten har visat, att köpare av billiga vagnar inom kort byta ut dem mot bättre märken, som lämna större valuta och tillfredsställelse samt äro hållbarare, i synnerhet om Cleveland Six väljes.

Säljas i Finland av

Aktiebolaget Victor Forselius, Åbo

Cleveland Six

Alla av modell 43 äro försedda med 45 hkr. 6-cyl. motor, 31×5,25" ballongringar och läderbeklädnad utom i de täckta vagnarna, som hava hållbar tygbeklädnad.

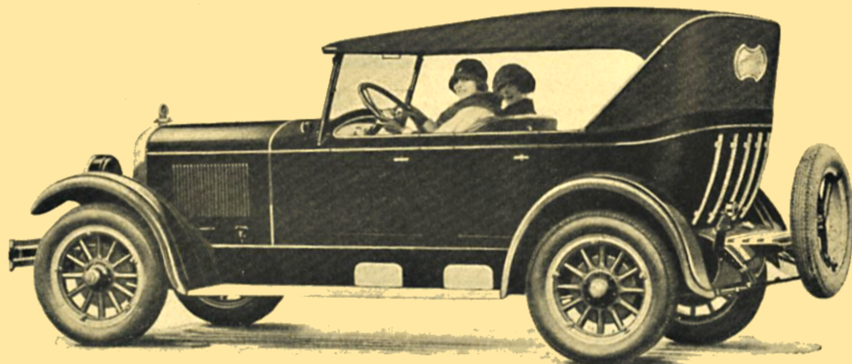


Special Touring 43

vikt c:a 1,260 kg.

Pris med träjul och 2 hjuls bromsar, 5 sits........................	Fmk.	58,500: —
„ „ „ „ 4 „ „ 5 „	„	60,000: —
„ „ dischjul „ 4 „ „ 5 „	„	61,500: —
Fram- och bakbuffertar öka priset med	„	2,000: —

Cleveland Six

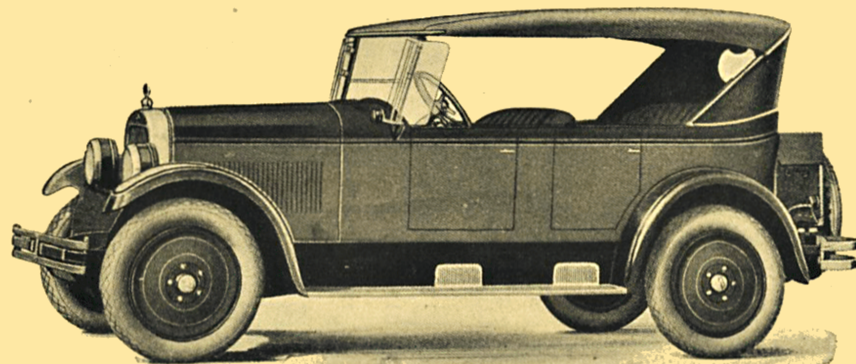


Touring de Luxe 43

med frambuffertar och ställ för koffert baktill. Vikt c:a 1,300 kg.

Pris med trähjul och 2 hjuls bromsar, 5 sits.	Fmk.	62,500: —
„ „ „ „ 4 „ „ 5 „	„	64,000: —
„ „ dischjul „ 4 „ „ 5 „	„	65,500: —

Cleveland Six

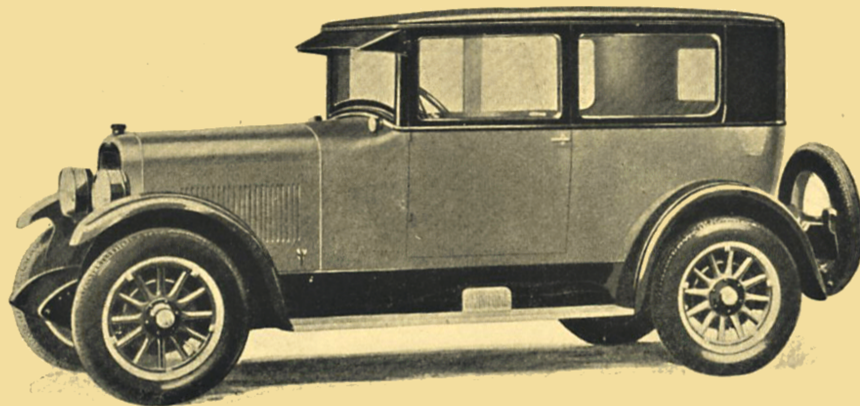


Sport Touring 43

med fram- och bakbuffertar samt koffertställ med koffert. Vikt 1,350 kg.

Pris med trähjul och 2 hjuls bromsar, 5 sits.	Fmk.	67,000: —
„ „ „ „ 4 „ „ 5 „	„	68,500: —
„ „ dischjul „ 4 „ „ 5 „	„	69,500: —

Cleveland Six

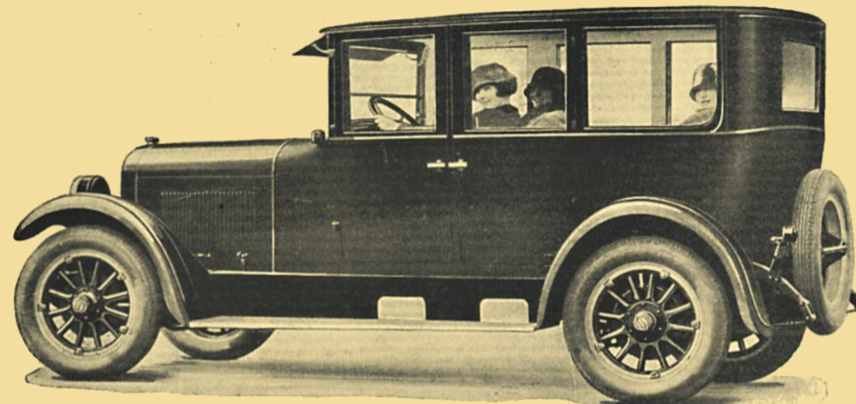


Premier Coach 43

med 2 dörrar. Vikt c:a 1,350 kg.

Pris med trähjul och 2 hjuls bromsar, 5 sits.	Fmk.	70,000: —
„ „ „ „ 4 „ „ 5 „	„	72,000: —
„ „ dischjul „ 4 „ „ 5 „	„	73,500: —
Fram- och bakbuffertar öka priset med	„	2,000: —

Cleveland Six



Sedan 43

med 4 dörrar. Vikt c:a 1,400 kg.

Pris med trähjul och 2 hjuls bromsar, 5 sits.	Fmk.	79,000: —
,, ,, ,, ,, 4 ,, ,, 5 ,,	,,	80,500: —
,, ,, dischjul ,, 4 ,, ,, 5 ,,	,,	81,500: —
Fram- och bakbuffertar öka priset med	,,	2,000: —

Cleveland Six

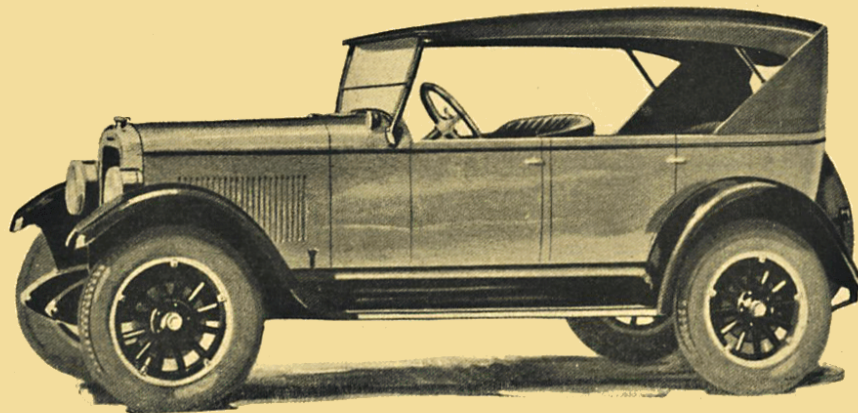


Sedan de Luxe 43

med 4 dörrar. Vikt c:a 1,400 kg.

Pris med trähjul och 2 hjuls bromsar, 5 sits.	Fmk.	87,000: —
„ „ „ „ 4 „ „ 5 „	„	88,500: —
„ „ dischjul „ 4 „ „ 5 „	„	90,000: —
Fram- och bakbuffertar öka priset med	„	2,000: —

Cleveland Six modell 31

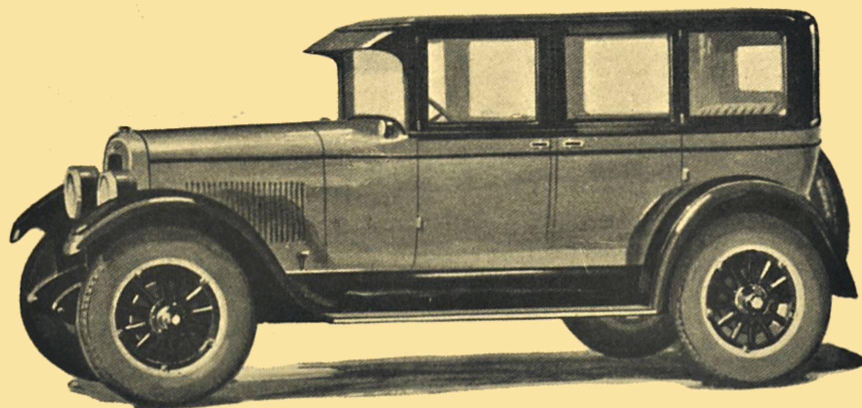


Standard Touring 31

vikt c:a 1090 kg.

Pris med trähjul och 2 hjuls bromsar, 5 sits.	Fmk.	50,000: —
„ „ „ „ 4 „ „ 5 „	„	51,500: —
„ „ dischjul „ 4 „ „ 5 „	„	53,000: —
Fram- och bakbuffertar öka priset med	„	2,000: —

Cleveland Six, modell 31



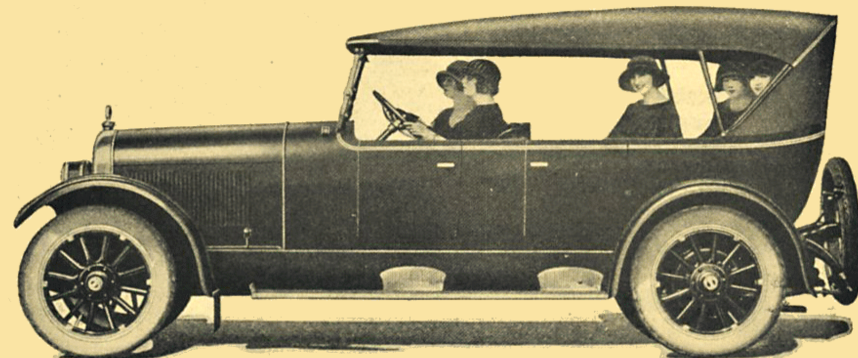
Sedan 31

med 4 dörrar. Vikt c:a 1,250 kg.

Pris med trähjul och 2 hjuls bromsar, 5 sits.	Fmk. 66,000:—
„ „ „ „ 4 „ „ 5 „	„ 67,500:—
„ „ dischjul „ 4 „ „ 5 „	„ 69,000:—
Fram- och bakbuffertar öka priset med	„ 2,000:—

Chandler

är en bil av mycket hög kvalitet med finfin motor, utomordentliga egenskaper och prestationer.

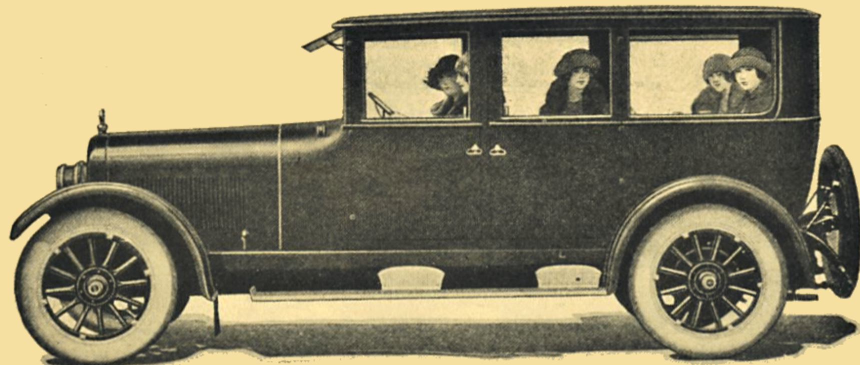


Chandler Touring

för 7 personer. Vikt 1,450 kg.

med dischjul och 4 hjuls bromsar	Fmk. 88,000:—
Fram- och bakbuffertar öka priset med	„ 2,000:—

Chandler Six



Chandler Sedan

för 7 personer. Vikt 1,600 kg.

med dischjul och 4 hjuls bromsar	Fmk.	110,000: —
Fram- och bakbuffertar öka priset med	„	2,000: —

Specifikation för modell 43

Motorn är s. k. L-huvudtyp, en special konstruktion av Cleveland ingeniörer, vattenkyld, 45 Hkr. med 6 cylindrar gjutna i ett block. Cylinderdiameter 3 1/8'', slaglängd 4 3/4''.

Vevaxeln är lagrad uti tre lager samt väl balancerad så att alla vibrationer äro eliminerade.

Trycksmörjning till vevaxel och styraxel med tillhjälp av oljepump. Alla rörliga delar äro alltid omgivna av ett tunnt oljeskikt. Oljemängd normat 6,5 liter.

Förgasare: Schebler typ S 1.

Tändning: Bosch system med fördelare och spole.

Startmotor och dynamo: Bosch fabrikat.

Kylning: Lorge-Kylare med vattenpump.

Smörjning av Chassiet: Automatisk självsmörjning till alla delar.

Axelavstånd: 2,92 m.

Koppling: fabrikat Borg & Beck 10''.

Framaxel: Väl dimensionerad I-sektion. Hjulen försedda med Timken rullager.

Bakaxel: Bärande typ försedd med justerbara Timken rullager, speciellt utmärkande av snabb och noggrann justering.

Fjädrar: Halvelliptiska av crom-vanadium stål med bronsbussningar.

Handbroms: 14'' oberoende av fotbromsen.

Fotbroms: 4-hjulsbroms 14'' oberoende av handbromsen.

Ringar: Goodyear Ballongringar, 31×5,25''.

Standard utrustning för Touring Car:

Rörligt vindglas, cowl ventilator, hastighetsmätare, instrumentlampa, strålkastare med två ljusstyrkor, små lampor på motorhuven. Färgen: Cleveland blå. Läderstoppning.

Touring de Luxe är dessutom försedd med förnicklad kylare, kylarlock med motometer, vindglasrenare, förnicklad frambumpers och kofferträck av aluminium.

Sportmodellen är ytterligare försedd med koffert, förnickl. bakbumpers, extra lampa framför baksitsen. Färgen upptill grå-grön — nedtill ljusare grå-grön. Läderstoppningen har samma färg.

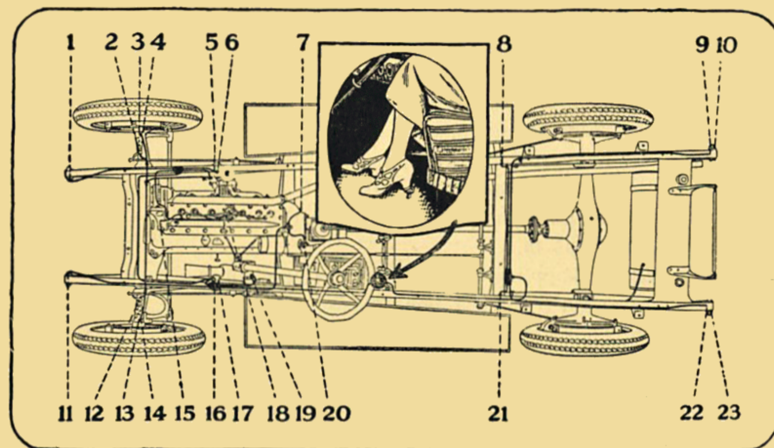
Specifikation för modell 31

Motorn, ny konstruktion av "L"-typ 6-cylindrig c:a 35 Hkr., cylinderdiameter $2^7/_8$", slaglängd $4^1/_4$".
Vevaxeln (som för 43).
Trycksmörjning (som 43).
Förgasare Johnson 1".
Tändning (som 43).
Startmotor och *dynamo* (som 43).
Kylning Lorge-Kylare med vattenpump.
Smörjning av Chassiet (som 43).
Axelavstånd 2,77 m.
Koppling Borg & Beck tung typ.
Framaxel (som 43).
Bakaxel (som 43).
Fjädrar (som 43).
Handbroms $12^3/_4$" oberoende av fotbroms.
Fotbroms 4-hjulsbroms $12^3/_8$".
Ringar Goodyear Ballongringar 30×4,75".
Standard utrustning (som 43). Färgen grågrön med svart läderstoppning. Sedan 31 är försedd med tygstoppning.

Specifikation för Chandler

Motorn är L huvudtyp, 6-cyl. 50 Hkr. Cylinderdiam. $3^1/_2$", slaglängd 5".
Vevaxel (som 43).
Smörjning med tillhjälp av oljepump.
Förgasare: konstruerad för stor acceleration.
Tändning: högspänning med spole.
Startmotor och *dynamo* Bosch.
Kylning: centrifugalpump med thermostatisk kontroll och motometer.
Axelavstånd 3,13 m.
Koppling skivkoppling med 3 plattor, Campbell & patenterad transmissionssystem 3 fram, 1 bak.
Framaxel: I-sektion.
Bakaxel: Bärande typ.
Fjädrar: Halvelliptiska, special härdade.
Bromsar: Handbroms verkande på bakhjulen, 4-hjulsbromsar med extra beställning, fotbroms verkar på transmissionsaxeln.
Ringar: Ballongringar 33×6".
Standard utrustning: (som 43). Färgen grågrön.

Schematisk avbildning av Cleveland chassiets 23 smörjställen, som smörjas automatiskt genom tryck med foten på en knapp.



Aktiebolaget Victor Forselius

Åbo

BOKTR. POLYTYPOS, ÅBO
1925


CLEVELAND SIX